

2017.3.5 11:30~12:00

名古屋長野県人会北支部40周年記念講演

平成29年3月5日  
県人会参与 金子 利治

## 「明治における鉄道誕生からリニアまで」

### 1. 日本における鉄道の誕生 ～東西 両京間を結ぶ鉄道の誕生～

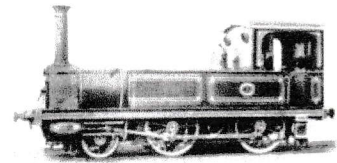
#### (1) 鉄道建設計画の萌芽

- ・薩摩藩による建設構想

- ・幕府による鉄道建設案

#### (2) 明治政府 東西両京間鉄道敷設

- ・明治 2年 鉄道建設廟議決定
- ・明治 5年 新橋・横浜間 開業
- ・明治 16年 中山道幹線建設内定
- ・明治 19年 幹線を東海道ルートに変更
- ・明治 22年 新橋・神戸間 全線開通



信濃路の鉄道の全線開業年月

| 線名       | 開通年月            | 記事       |
|----------|-----------------|----------|
| 信越本線     | 1893(明治26)年 4月  |          |
| 篠ノ井線     | 1902(明治35)年 12月 |          |
| 中央本線(西線) | 1910(明治43)年 11月 |          |
| 中央本線(東線) | 1911(明治44)年 5月  |          |
| 飯山線      | 1929(昭和4)年 9月   |          |
| 小海線      | 1935(昭和10)年 11月 |          |
| 飯田線      | 1937(昭和12)年 8月  | 1943年国有化 |
| 大糸線      | 1957(昭和32)年 8月  |          |